

September, 2024

Dear Minister of Fisheries and Oceans, the Honourable Diane LeBouthillier, and to whom it may concern at the office of Species at Risk Public Registry Office,

I am writing to address the imminent threat to the Redside dace in Ontario, which comprises over 80% of the known population in North America, especially after its extirpation from Michigan. The federal government reports that the Redside dace continues to decline in 8 of the remaining 14 locations, down from a historic 24 in southwestern Ontario.

Climate change, fueled by greenhouse gas emissions, threatens species survival and disrupts the food chain. The International Union for Conservation of Nature warns that ecosystem declines can worsen climate change, creating a damaging feedback loop. Many species, like the Redside dace, may not adapt quickly enough or have the option to move to survive.

Studies from 2007, 2017, and Ontario's reports from 2009, 2015, and 2020 identify urban sprawl as the "most significant threat" to the species. Since its designation as a species of concern in 1987, its survival rating has deteriorated, reflecting inadequate provincial efforts, especially in light of recent legislation that promotes sprawl and highway construction in the Golden Horseshoe/Greenbelt area.

From May 2019 to 2023, new laws have enabled:

- Delayed protection for endangered species.
- Weakened safeguards for species with populations outside Ontario.
- Non-scientific experts on the species classification committee.
- Lack of requirement for expert consultation on endangered species impacts.
- Developers' ability to destroy critical habitats by paying recovery fees elsewhere.

The Ontario Auditor General's 2021 report highlighted a 22% increase in species at risk since 2009, while funding for stewardship decreased by 10%. There were zero charges laid under the Act in 2020, and the Environment Ministry lacks a long-term plan for improving species status.

The current Ontario government appears unwilling to protect the Redside dace, favoring development over conservation. The proposed Bradford Bypass and Highway 413 **will impact critical habitats** listed in the federal Recovery Plan, with no viable recovery alternatives.

I urge the federal government to enforce the Recovery Plan for the Redside dace. It is technically feasible to recover this species while managing urban development and agriculture responsibly. A Critical Habitat Order is necessary to intervene before this vital species faces extinction.

Sincerely,

member of Climate Action Newmarket Aurora

Cher Ministre des Pêches et des Océans, l'honorable Diane Lebouthillier, et à qui cela peut concerner au Bureau de l'Inscription Publique des Espèces en Péril,

Je vous écris spécifiquement au sujet de la menace imminente pesant sur l'existence du vairon Redside en Ontario, qui représente 80% de la population connue sur ce continent, sinon plus, compte tenu de son extirpation du Michigan. Selon le site fédéral, le vairon Redside continue de décliner dans 8 des 14 sites restants, par rapport à un total historique de 24 sites dans le sud-ouest de l'Ontario.

Le changement climatique, alimenté par les émissions de gaz à effet de serre, menace la survie des espèces et perturbe la chaîne alimentaire. L'Union internationale pour la conservation de la nature avertit que le déclin des écosystèmes peut aggraver le changement climatique, créant un cercle vicieux néfaste. De nombreuses espèces, comme la dace Redside, pourraient ne pas s'adapter assez rapidement ni déménager pour survivre.

Comme vous le savez grâce aux études gouvernementales de 2007, 2017, ainsi qu'aux rapports de l'Ontario de 2009, 2015 et 2020, le vairon Redside a déjà été identifié comme étant en danger, le développement de l'étalement urbain étant considéré comme la "menace la plus significative" (Résumé de l'exécutif du Plan de rétablissement du vairon Redside et Revue quinquennale des progrès vers la protection et le rétablissement des espèces en péril de l'Ontario 2015).

Depuis sa désignation en tant qu'espèce préoccupante en 1987, son évaluation de survie s'est détériorée, reflétant des efforts provinciaux inadéquats, surtout à la lumière de la législation récente qui favorise l'étalement et la construction d'autoroutes dans la région du Golden Horseshoe/Greenbelt. La législation provinciale adoptée de mai 2019 à 2023 accorde:

- à la province le pouvoir de retarder la protection des espèces en danger;
- des protections réduites pour les espèces ayant des populations en dehors de l'Ontario;
- l'inclusion d'experts non scientifiques dans le comité provincial chargé de classer les espèces en péril;
- la suppression de l'exigence pour le ministre de l'Environnement de consulter un expert indépendant concernant les impacts potentiels d'actions spécifiques sur les espèces en danger;
- aux promoteurs la possibilité de détruire des habitats critiques en payant des frais destinés à la récupération de ces espèces dans des emplacements alternatifs par le Species at Risk Conservation Trust.

Le rapport de l'auditeur général de l'Ontario de 2021 a mis en évidence une augmentation de 22 % des espèces en péril depuis 2009, tandis que le financement pour la gestion des espèces a diminué de 10 %. Aucun chef d'accusation n'a été déposé en vertu de la Loi en 2020, et le ministère de l'Environnement n'a pas de plan à long terme pour améliorer le statut des espèces.

Le gouvernement actuel de l'Ontario semble peu disposé à protéger la dace Redside, privilégiant le développement plutôt que la conservation. Le contournement de Bradford et l'autoroute 413 proposés

auront un impact **sur les habitats critiques** inscrits dans le Plan de rétablissement fédéral, sans alternatives de récupération viables.

J'exhorte le gouvernement fédéral à faire respecter le Plan de rétablissement pour la dace Redside. Il est techniquement faisable de rétablir cette espèce tout en gérant le développement urbain et l'agriculture de manière responsable. Un ordre de protection de l'habitat critique est nécessaire pour intervenir avant que cette espèce vitale ne fasse face à l'extinction.

Je vous remercie pour votre service et vos efforts continus pour protéger nos systèmes aquatiques et les espèces en péril.

Sincèrement,

membre de Climate Action Newmarket Aurora

Sources

<https://thenarwhal.ca/federal-strategy-redside-dace-413/>

[CREATURE FEATURE – Redside Dace – Friends of the Rouge.](#)

[Redside Dace | Five-Year Review of Progress Towards the Protection and Recovery of Ontario's Species at Risk \(2015\)](#)

[How Doug Ford has reshaped Ontario's environmental policy | The Narwhal](#)

[Value-for-Money Audit: Protecting and Recovering Species at Risk](#)

[Redside Dace \(Clinostomus elongatus\): recovery strategy and action plan \(proposed\) 2024 - Canada.ca](#)

[Species and climate change - resource | IUCN](#)